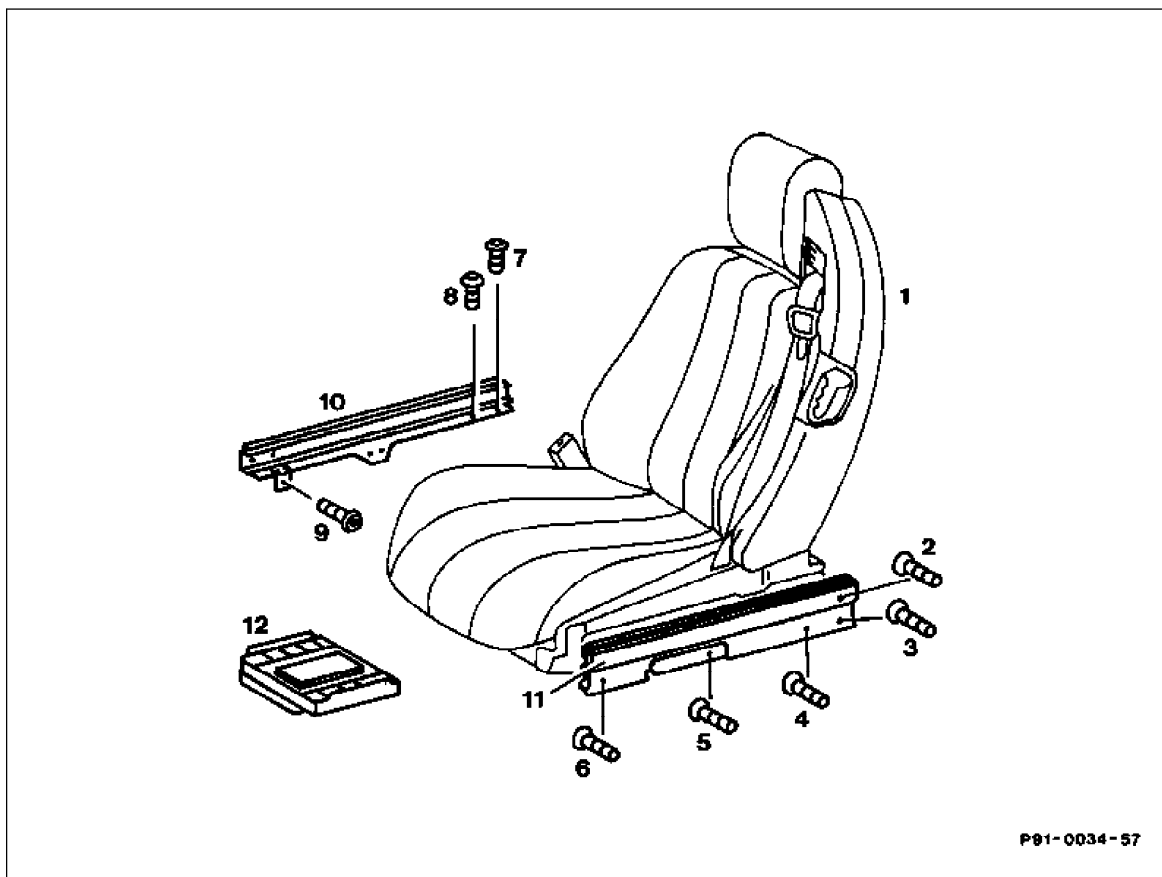


91-100 Fahrersitz aus-, einbauen

Roadsterverdeck geöffnet bzw. Coupé-Dach abgenommen
 Fahrersitzkissen ausgebaut (91-055)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
 und Richtzeiten _____



- Fahrersitz (1) _____ mit der Längsverstellereinrichtung ganz nach vorn stellen.
- Schraube (2, 3, 4, 7 und 8) (5 Stück) _____ an der Sitzschiene hinten links und rechts herausdrehen. 17 Nm
- Schraube (9) (1 Stück) _____ an der rechten Sitzschiene vorn herausdrehen. 17 Nm
- Fahrersitz (1) _____ mit der Längsverstellereinrichtung nach hinten laufen lassen.

- Schraube (5 und 6) (2 Stück) _____ an der linken Sitzschiene Mitte und vorn herausdrehen. 17 Nm
- Zündschlüssel in 0-Stellung _____ drehen.
- Batterie Minuspol _____ abschließen und abdecken.
- Rote 10fach Steckverbindung im Fußraum _____ trennen.
- Steckverbindungen am Steuergerät (12) _____ trennen, Kabelbänder öffnen und Kabel freilegen.
- Fahrersitz (1) _____ beim Herausnehmen erst nach außen kippen und gemeinsam mit einer zweiten Person aus dem Fahrzeug herausheben.

Einbauhinweis

Die Gewinde der Sitzbefestigungsschrauben (8 Stück) sind microverkapselt. Sie müssen nach einer Demontage erneuert oder mit Schraubensicherungsmittel eingestrichen werden. Anziehdrehmoment: 17 Nm.

Folgende Reihenfolge beim Anziehen der Sitzbefestigungsschrauben einhalten:

1. Alle Schrauben an der äußeren Sitzschiene am Längsträger.
2. Beide hintere Schrauben an der inneren Sitzschiene am Tunnelboden.
3. Schraube vorn an der inneren Sitzschiene am Tunnelboden. Eventuell den hier entstandenen Spalt zwischen Haltelasche-Sitzschiene und Konsole-Tunnelboden mit Unterlegscheiben Teil-Nr. 129 984 00 56 ausgleichen.

Fahrzeuge mit Airbag

Beim Ausbau eines oder beider Vordersitze (Steckverbindungen zu den Gurtschlössern müssen getrennt werden) leuchtet bei Zündschlüsselstellung 1 bzw. 2 die SRS-Kontrollleuchte und erlischt beim Wiedereinbau der Sitze, nachdem die getrennten Steckverbindungen wieder kontaktiert sind.

Dies wird als Fehler im Steuergerät Airbag und Gurtstraffer abgespeichert. Der Speicher muß nach dem Einbauen der Sitze gelöscht werden (Diagnose-Handbuch Aufbau Band 1 Register Nr. 11 Airbag).

Prüfung der Gurtstraffer nach Aus- Einbau eines oder beider Vordersitze

- **Gurtstraffer** (Serie) Diagnose-Handbuch Aufbau Band 1 Register Nr. 12
- **Airbag** Diagnose-Handbuch Aufbau Band 1 Register Nr. 11

Handelsübliche Werkzeuge

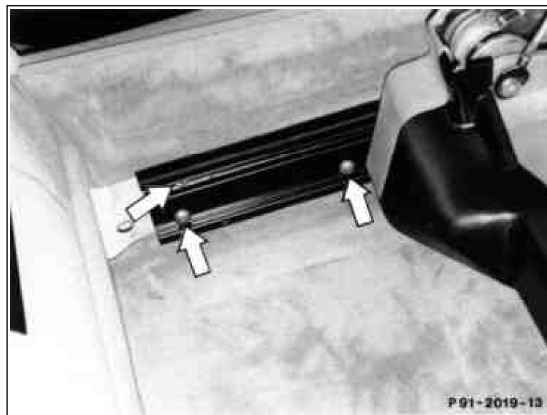
z. B. Firma

Schraubendrehereinsatz für Innen-Torx T40

Eduard Wille GmbH & Co.
Postfach 12 01 03
5000 Wuppertal 12
Tel. (0202)-4791-0
Telex: 8591413

Aus-, einbauen

- 1 Fahrersitz mit der Längsverstelleinrichtung nach vorn stellen.
- 2 Schraube (3 Stück) an der linken Sitzschiene hinten herausdrehen (Pfeile). Steckschlüsseinsatz Innen-Torx T40 verwenden.



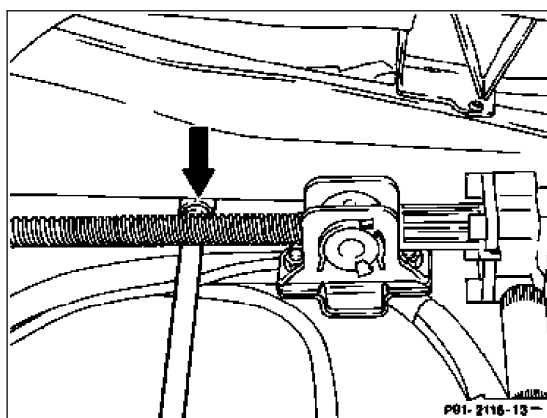
- 3 Schraube (2 Stück) an der rechten Sitzschiene hinten herausdrehen.



- 4 Schraube (1 Stück) an der rechten Sitzschiene vorn herausdrehen.
- 5 Fahrersitz ganz nach hinten stellen.



- 6 Schraube (1 Stück) an der linken Sitzschiene (Pfeil) herausdrehen.



7 Schraube (1 Stück) an der linken Sitzschiene vorn herausdrehen.

8 Zündschlüssel in 0-Stellung drehen.

9 Batterie Minuspol abschließen und abdecken.

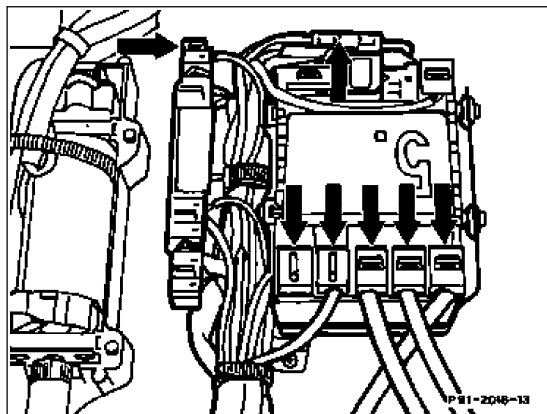
10 Rote 10fach Steckverbindung im Fußraum trennen.



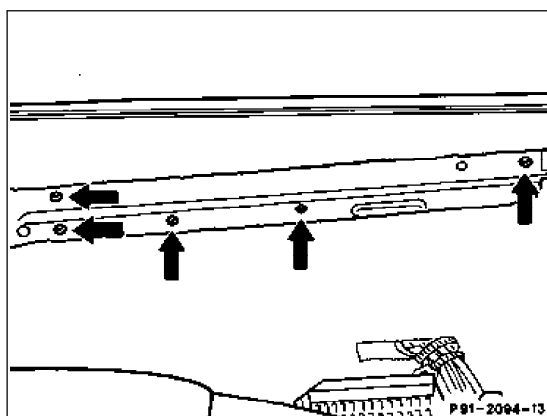
11 Steckverbindungen am Steuergerät trennen. Kabel freilegen.

12 Fahrersitz nach außen kippen und mit 2. Person aus dem Fahrzeug herausheben.

13 In umgekehrter Reihenfolge einbauen. Einbauhinweis beachten.



Sitzbefestigungspunkte am Längsträger



Sitzbefestigungspunkte an der Bodengruppe - Tunnelbereich.

